

2017.6.18
No.1903

日本共産党碧南市委員会
碧南市笛山町3-13-10
電話・FAX 42-8706

日本共産党碧南市会議員団
身近に役立つ生活相談所
山口はるみ 42-8940 FAX 41-9904
岡本 守正 41-5357 FAX 46-1592
磯貝 明彦 48-2718

嬉しいくるくるバスさらに増便を

くるくるバスの利用者数 (H27)

オレンジコース	38,989	8便
パープルコース	13,557	5便
みどりコース	43,073	5便
あおコース	41,892	5便
合 計 (人)	137,511	

くるくるバスの利用者数 (H27)
例えれば、消防北文署から午前9時04分の
あおコースに乗ると、9時09分につきます。
しかし通勤通学にも使える、一層便利なバスを
乗ることを提案します。

くるくるバスは、碧南市民病院への足として、250mおきのバス停、無料で乗れる、乗りこぼれはタクシーで送迎など、他市の住民からもうらやましがられるバスです。

日本共産党は、市内コースを地図に書いて
全国に誇れるくるくるバス拡充を
くるくるバスは、碧南市民病院への足として、250mおきのバス停、無料で乗れる、乗りこぼれはタクシーで送迎など、他市の住民からもうらやましがられるバスです。

日本共産党は、くるくるバスをさらに運転手のスガ公共交通となっています。

高齢者の逆走運転など痛ましい事故が頻発しています。

6月議会で、日本共産党は、くるくるバスの拡充を求めます。

バス公費増やして便利に (H27)

自治体	交付負担額 (千円)	市民1人当たり費用 (円)
碧南市	50,000	714円
安城市	291,855	1,556円
刈谷市	218,001	1,453円
知立市	88,376	1,242円
みよし市	64,666	1,070円
豊田市	612,020	1,441円

碧南市は、バス購入費1000万円含む

熊です。十分改善の運転手

《表》のよう、碧南市は通常の運転委託料約4千万円です。これにバスは5台を5年ごとに1台1千万円で市が購入。ガソリン代も市がもっています。これらを加えて、5千倍に増やし「他市並み」にすれば、増便を

月収アップで若い人の安定雇用先になるように。3年ごとに入札で業者をたたくやり方を改め、随意契約に変えるよう提案します。

また//国連特別報告者から2度の勧告

共謀罪・報道の独立性に日本は問題あり

国連特別報告者は国連人権理事会の任命を受け、国やテマ別に人権状況を調査・監視する専門家。人権擁護の最前線に立つ2人の報告者が、最近の日本政府の方針に強い懸念を示した。

言論と表現の自由に関する特別報告者のデビッド・ケイ氏は、ジュネーブで開催中の国連人権理事会に対日調査報告書を提出し、演説した。

ケイ氏は、放送局に電波停止を命じる根拠となる条項が盛り込まれた放送法見直しの勧告を検討するよう要請。報道の独立性確保を訴えた。

国会で審議中の「共謀罪」法案について懸念を示す書簡を日本政府に送ったのは、プライバシーの権利に関する特別報告者のジョセフ・ケナタッチ氏。

ケナタッチ氏は、対象となる犯罪が幅広くテロや組織犯罪と無関係なものも含まれる可能性があることなどを挙げ、「プライバシーや表現の自由を不当に制約する恐れがある」と指摘する。

ところが安倍晋三首相は書簡を「著しくバランスを欠く不適切なもの」と批判。

批判を正面から受け止める謙虚さと、指摘に対する丁寧な説明が必要である。

この国の政府は、世界から初步的な民主主義の在り方で批判され、反省もしない。

恥すべき姿に日本国憲法が泣いています。

西尾市議選スタート (6月18日告示~25日投票)

日本共産党 PFIから行政守れ 2議席で 憲法守れ!くらしと平和守れ

西尾市が進めるPFI（プライベイト・ファイナンス・イニシアティブ）は公共施設等の設計、建設、維持管理及び運営に、民間の資金とノウハウを活用し、公共サービスの提供を民間主導で行うこと。

今後30年間総額200億円を、民間業者に丸投げします。

学校のプール廃止、吉良役場跡に民間フィットネス。元一色役場は4億5千万円もかけて耐震強化したのに、更地にして10階建て市営住宅。など市民の知らないうちに、2017年度から進めています。

日本共産党は現在、前田修市議1人、旧西尾市から牧野次郎を送り2議席にと必死のたたかいです。お知り合いにご支持を広げてください。



もとむら信子衆院議員と
牧野次郎⑤前田修⑥各候補

