

## 衣浦東部広域連携推進ビジョン（案）に対する意見の概要及び衣浦東部広域行政圏協議会の考え方

### 1 パブリックコメント実施状況

- (1) 意見の提出期間 平成27年9月18日（金）～平成27年10月19日（月）
- (2) 意見件数 14件（人数2名〔内訳：意見提出箱0名、直接0名、郵送0名、ファクス1名、Eメール1名〕）
- (3) 意見対応
- ①修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの） : 5件
  - ②原案どおりとします（意見を検討したが、原案どおりとしたもの） : 1件
  - ③意見として承ります（原案の内容以外の意見を承ったもの） : 0件
  - ④その他（感想やご質問など） : 8件

### 2 意見と意見に対する回答（案）

No.	意見の概要	衣浦東部広域行政圏協議会の考え方	対応
1	ビジョン策定に市民の声はどのように反映されているのか。	本ビジョン（案）については、5市（碧南市・刈谷市・安城市・知立市・高浜市）が策定する既存計画等を踏まえ、広域的な取組みに特化し、その方向性をとりまとめたものです。ご意見いただきました市民の声をどのように反映しているのかという点につきましては、各市が既存計画等を策定する段階でお聴きしています。そうした既存計画等をもとに本ビジョン（案）が策定されていることから、圏域民（5市の市民）の皆様の声は、本ビジョン（案）にも反映されているものと考えております。	その他（質問）
2	過去10年間のビジョンの成果はどのような点か。	まず前計画である第3次計画は、平成12年より10年間の計画として策定し、その後5年間、計画期間を延長した改訂版の計15年間の計画となっております。第3次計画15年間の成果としましては、衣浦東部広域連合の発足やコミュニティFM（PitchFM）の開局など、災害に備えたシ	その他（質問）

		<p>ステムづくり等があげられます。その他にも具体的な目に見える成果ではなく、第3次計画をもとに衣浦5市の連携の必要性や可能性について、協議・検討を重ねることで、5市の連携は強化されてきたものと考えております。</p>	
3	<p>過去10年間のビジョンで未完分野の要因は何か。</p>	<p>5市においては、市の人口や面積、伝統や産業など、それぞれに特色があり、一概に連携ということが難しい部分があります。今後は、本ビジョン（案）の推進に向け、5市での企画・調整の機会を今まで以上に創出し、連携を深めてまいりたいと考えております。</p>	<p>その他（質問）</p>
4	<p>五市共同推進の共通課題や優先順位等は検討されているか。</p>	<p>本ビジョン（案）は、施策の方向性を示すものとしております。5市共同推進の共通課題につきましては、5市で協議を重ね検討してきた結果が、本ビジョン（案）であると考えております。</p> <p>また、優先順位等につきましては、具体的な施策を考えていく段階で協議・検討してまいりたいと考えております。</p>	<p>その他（質問）</p>
5	<p>ビジョン1 現状と課題 都市基盤</p> <p>①2027年のリニア開通を予測しビジョン展開されていますが、政策展開は未来予測精度を更に上げる必要があると思われま。</p> <p>（名古屋のリニア影響が三河にどの程度あるのか、影響予測？）</p> <p>例&gt;支店・営業所の撤退⇒ 本社機能を東海圏に移転の予測も有り。</p> <p>②中京都市圏40分構想に合わせ、三河</p>	<p>①リニア開業を見据えた、各種影響・予測については、ご意見のとおり12年先ということもあり、適切な事前施策を講ずることは容易ではないと認識しておりますが、情報収集を積極的に行い、圏域全体でリニア開業に向けての施策を講じていきます。</p> <p>②①の回答のとおり、ご意見いただきました三河線・西尾線の複線化やその他様々な影響による「人の移動・流れ」についても分析を行いながら、ご意見いただきました観点からの影響を含め、時代の変化に応じ、都度、適切な措置を検討していきます。</p>	<p>その他（感想）</p>

	<p>線・西尾線の複線化は費用対効果から疑問に思います。リスクが高い施策と予想します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三河地域の移動手段の主力はクルマではないでしょうか？</li> <li>・ICTネットワークにより人の移動は減少という予測もある。</li> </ul>		
6	<p>ビジョン2 現状と課題 都市環境</p> <p>①今夏酷暑の電力不安は極めて少なく決して脆弱感は無印象？ ⇒コジェネや省エネルギー策を更に推進すべきと思います。</p> <p>②三河の水圏として「衣浦湾」が有りますが取組み無しですか？</p> <p>③最近、防犯カメラ大活躍。このネットワーク化もお願いしたい。</p>	<p>①ご意見のとおり、今後も快適な都市空間を実現するため、徹底した省エネルギーの推進や再生可能エネルギーの最大限の導入について、圏域全体で調査・研究していきます。</p> <p>②「衣浦湾（衣浦港）」の取組みについて、ビジョン1「都市基盤」の目指すべき方向性に掲げておりますとおり、リニア開業を見据えた基盤の整備として、衣浦港の機能強化及び衣浦港港湾計画の具体化を進めていきます。また、治水対策の観点から見た衣浦港のあり方についても、引き続き圏域内で調査・研究していきます。</p> <p>③近年、犯罪抑止力の高さから防犯カメラの有効性が謳われています。全国的に見ても、各自治体における防犯カメラの導入は増加傾向にあると認識しております。各自治体で発生した犯罪を、圏域全体の問題として捉え、防犯対策のネットワーク化・広域化についても検討・協議してまいります。</p>	その他（感想やご質問など）
7	<p>ビジョン6 地域づくり</p> <p>①地域住民主体のまちづくり「大賛成」です。</p>	<p>ご意見のとおり、自治体内での住民主体のまちづくりはもとより、圏域単位での連携した住民主体のまちづくりを進めることで、より暮らしやすい圏域となるよう取組みを進めて</p>	その他（感想）

	<p>最近、特に、高浜市のハコモノ行政は住民無視の極限状態。税金を我が物として行政が取り組まれている実態は残念です。</p> <p>市民ニーズを無視された施設計画は、また失敗に終わり、そのつけは、10年後の市民に重税としてのしかかり、市民サービスの低下も招き「住みたくなる町」⇒果たして高浜でしょうか？</p>	<p>まいりたいと考えております。</p> <p>また、本ビジョンは衣浦東部広域圏としてのものとなりますので、高浜市に限定した意見につきましては、貴重なご意見として承り、高浜市へ情報提供させていただきます。</p>	
8	<p>5 ページ 広域交流連携</p> <p>文章が長いので、理解が難しい。名古屋市は要らないのでは？東西に・・・の重なりによって日本の交通の要衝といえます。国内外からの本圏域への入り口となる・・・。</p> <p>生活基盤連携</p> <p>既存拠点地域・・・都市生活の拠点とすべきでは・・・「の」を加える。</p> <p>リニア開通を・・・これらの都市拠点郡の分担・連携による・・・生活基盤を支える都市拠点郡を形成します。</p> <p>「郡」の意味からして。</p>	<p>広域交流連携に関しましては、本圏域と他地域との連携を考える上で、交通網上、名古屋市とのつながりは必要不可欠であると考えています。</p> <p>また、ご意見いただきました文章が長いため、「東西に・・・の重なりによって日本の交通の要衝といえます。国内外からの本圏域への入り口となる・・・。」と、文章を分けるという点ですが、文章のつながりから原案のとおりとします。</p> <p>そして、生活基盤連携に関しましては、ご意見いただきましたとおり「の」を追加させていただきます。また、「郡」の意味からという点に関しましては、ご意見いただきました内容をふまえ「リニア開通を見据え、都市機能の充実・分担・連携に努め、圏域の機能的で快適な生活基盤を支える都市拠点郡を形成します。」に修正いたします。</p>	修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの）
9	<p>3 ページ 太平洋新国土軸上</p> <p>J R 東海道新幹線とあるが J R 東</p>	<p>ご意見いただきましたとおり修正します。</p> <p>「J R」と「東海」の間のスペースを削除します。</p>	修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの）

	海・・・とならないのか		
10	6 ページ 悠・遊 生活 産業文化圏域 次代の担い手となる子どもたちがいきいきと育まれる圏域の中身は	圏域の将来像に掲げる「安全・安心な生活が確保された中で、生活の楽しみとふれあいを求める人々の日常的な生活創造活動、社会システムと地域経済を支え育てる舞台と仕組みを整えながら、地域に根ざし、手を携えて共に生きる、出会いと交流、暮らしとモノづくりの文化が育つ圏域」の実現が、次代の担い手となる子どもたちがいきいきと育まれる圏域につながると考えております。	その他（質問）
11	11 ページ 現状と課題 生活ごみや産業廃棄物の適切な処理と総量削減を 一般廃棄物や産業廃棄物の適切な処理で総廃棄物量削減を	ご意見いただきましたとおり修正します。 「生活ごみや産業廃棄物の適切な処理と総量削減」を「一般廃棄物や産業廃棄物の適切な処理で総廃棄物量を削減し」に修正します。	修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの）
12	15 ページ 現状と課題 ○1 中段で介護や子育てなどの面でニーズが多様化・・・。 ・・・そのニーズへの対応が求められています。 ・・・それらのニーズへの対応が求められています。 2025地域包括ケアシステムの姿 ※地域包括ケアシステム人口1万人程度の・・・。あえて書く必要はない。	ご意見いただきましたとおり「・・・そのニーズへの・・・」につきましては、「それらのニーズへの・・・」に修正いたします。 また、2025地域包括ケアシステムの姿の図につきましては、地域包括ケアシステムの対象範囲を分かりやすくお示しするため、原案のとおり記載することとします。	修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの）

13	<p>18ページ</p> <p>地域全体での人づくり環境の整備</p> <p>子どもの可能性・・・“まなび”の環境を創出・整備していきます</p> <p>“まなびの環境”を創出・整備していきます。</p> <p>交流する機会の創出</p> <p>クラウドデータバンク化</p> <p>意味が分かりません。用語の説明を</p>	<p>「地域全体での人づくりの環境の整備」の説明文中において、“まなび”という表現は2回出てまいります。ご意見いただきました点につきまして、本文では“まなび”の部分強調したいという意味が込められておりますので、原案のとおりとします。</p> <p>また、「クラウドデータバンク化」の用語説明につきましては、注釈として、「データを共有する「クラウド化」とデータを蓄積する「データバンク化」の両方を実現するもので、本計画の中では、各市単独で、活動する企業・各種団体や優れた人材、特色ある地域文化等のデータをインターネット等のネットワークを通じて必要に応じて利用者に提供できるよう、圏域全体で関係するデータを共有・一括管理する仕組みを構築することをいいます。」を、ページ下段に追記いたします。</p>	<p>修正します（意見に基づいて、原案を修正したもの）</p>
14	<p>愛知県都市計画区域マスタープラン、西三河マスタープラン内にも知立市の名鉄本線と三河線の連続立体交差化が掲載されています。連続立体交差事業の完成予定は2023年です。リニア中央新幹線の開業にも大きく関連する事業です。知立市が西三河の玄関口として不可欠であることも加えていただきたいです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外国人が多く、多文化の中での教育問題も方向性が必要。</li> <li>・出産・育児問題の目指す方向性を示すべきでは。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本圏域は名古屋都市圏の郊外地域に含まれており、交通の便の良さが特徴の一つですが、ご指摘の通り、リニアインパクトを見据え、知立市のみならず、本圏域においても都市基盤施設等の効率的かつ効果的な整備を進めているところです。今後はリニアインパクトのマイナス面の影響も考慮し、圏域としてより戦略的に都市基盤整備を進めていく必要があると考えます。</li> <li>・多文化、多世代交流を含む、多様化する教育課題には、圏域が連携して取り組むとともに、地域活動等を通じて未来を担う人材の育成を目指します。</li> <li>・託児システムや、介護システムの整備、育児や家事への男性の参画の促進等を図ることで、男女が協働する地域社会作りを、圏域が連携して目指していきます。</li> </ul>	<p>原案どおりとします（意見を検討したが、原案どおりとしたもの）</p>