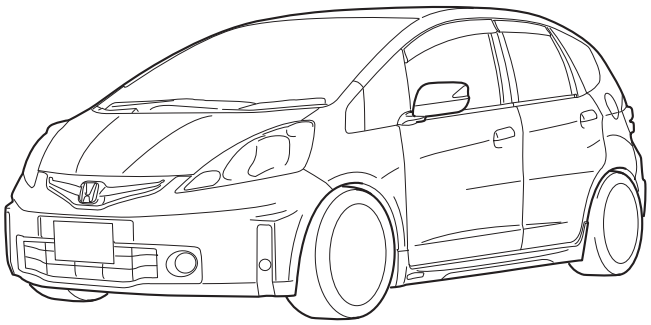
# フィット



●メーカー名：ホンダ
●車　　名：フィット
●年　　式：平成19年10月～現在

＜調査車両情報＞
年　　式: 平成19年10月
車 両 型 式: DBA-GE6
エンジン 型 式: L13A
メーカーオプションAM/FMチューナー付きCDプレーヤー

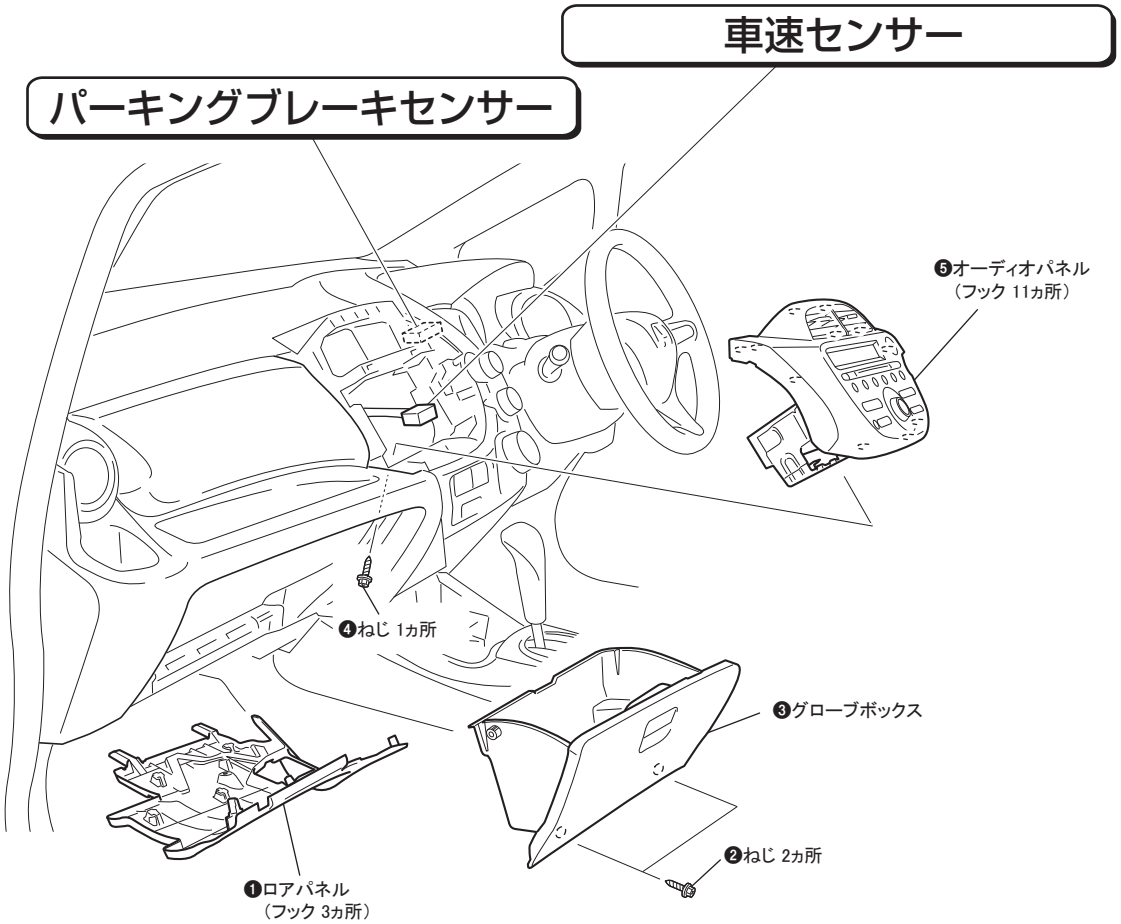
※車両の製造年度・グレード等によって、本資料に掲載されている情報と異なる場合がございます。

## 1 純正オーディオの取外しと各センサー入力コードの接続位置

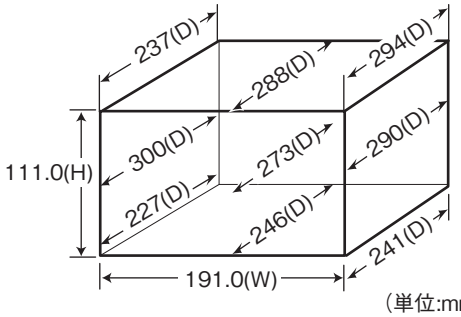
※ 取外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取付けは取外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為、取扱いには十分ご注意下さい。

取外しは❶～❺の順に行なって下さい。

| 取付金具 | フェイスパネル | 配線キット | アンテナ変換 |
|---|---|---|---|
| 要 | 要 | 要 | 要 |




〈オーディオ取付部寸法〉



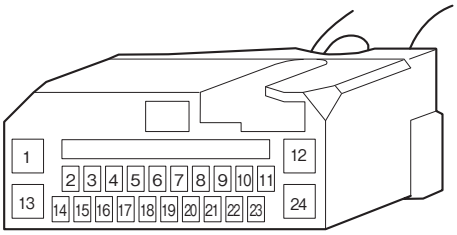

（単位:mm）

## 2 配線コネクターの説明

※カプラー形状や配線の色は、年式、車両グレード等により異なる場合があります。

### ●車両側の配線コネクターの説明

※車両側からの視図




| | | |
|---|---|---|
| 1 | 黒 | アース |
| 2 | 灰 | リア左スピーカー ⊕ 側 |
| 3 | 茶 | リア左スピーカー ⊖ 側 |
| 4 | アキ | アキ |
| 5 | アキ | アキ |
| 6 | 青 | リア右スピーカー ⊕ 側 |
| 7 | 橙 | リア右スピーカー ⊖ 側 |
| 8 | アキ | アキ |
| 9 | アキ | アキ |
| 10 | 青 | 純正用 |
| 11 | アキ | アキ |
| 12 | 黒 | 純正用 |

| | | |
|---|---|---|
| 13 | 桃 | バックアップ電源 |
| 14 | 水色 | フロント左スピーカー ⊕ 側 |
| 15 | 若草 | フロント左スピーカー ⊖ 側 |
| 16 | アキ | アキ |
| 17 | アキ | アキ |
| 18 | 茶 | フロント右スピーカー ⊕ 側 |
| 19 | 赤 | フロント右スピーカー ⊖ 側 |
| 20 | アキ | アキ |
| 21 | アキ | アキ |
| 22 | 青 | 車速信号 |
| 23 | 紫 | アクセサリー電源 |
| 24 | 灰 | イルミネーション |

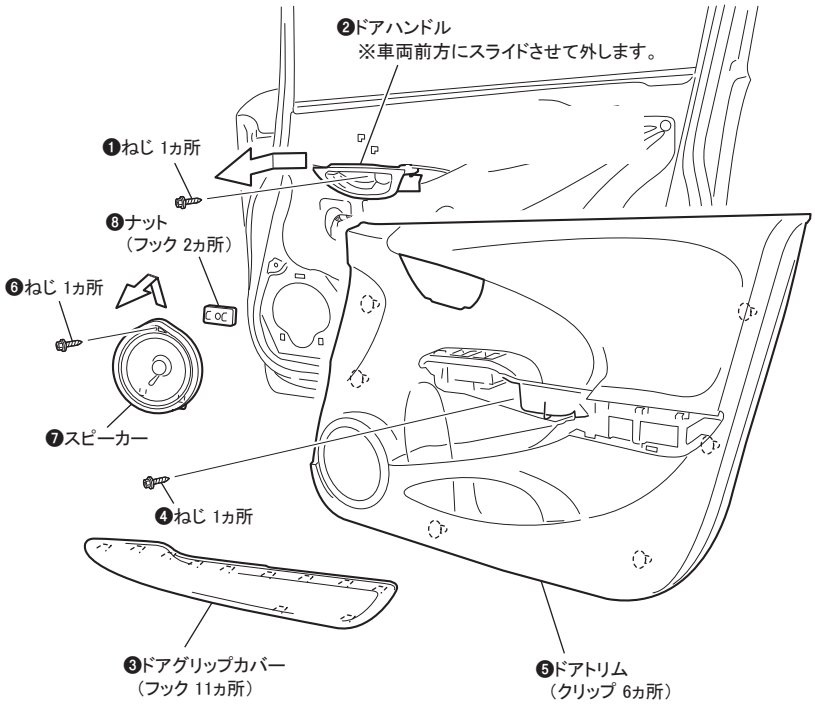
●HONDA・HDDインターナビ装着車はパネル一体型の専用オーディオで配線仕様がことなるため取付けできません。
●純正オーディオ装着車はパネル一体型の専用オーディオのため取付けできません。
但し、別途、純正部品のオーディオフェイスパネルキット（部番:ガンメタ=08B00−TF0−010、ブラウン=08B00−TF0−020）とオーディオ取付アタッチメント（部番：08B00−TF０−A00）と変換ハーネス（24P→20P、部番：08A30−0K0−320）及び市販の取付キットを購入した場合は2DINサイズまでの製品の取付けが可能となります。
●オーディオレス車にはオーディオ取付金具が付いていないため、別途純正部品のオーディオ取付アタッチメント（部番：08B00−TF０−A00）と変換ハーネス（24P→20P、部番：08A30−0K0−320）及び市販の取付キットを購入した場合は2DINサイズまでの製品の取付けが可能となります。

## 3 フロントスピーカー取付情報

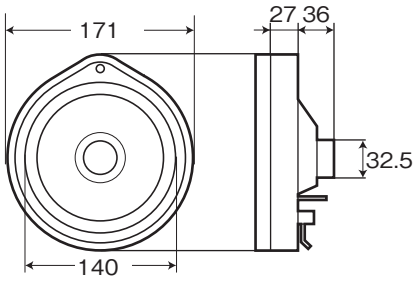
### ●フロントドアスピーカーの取外し

取外しは❶〜❾の順に行なって下さい。

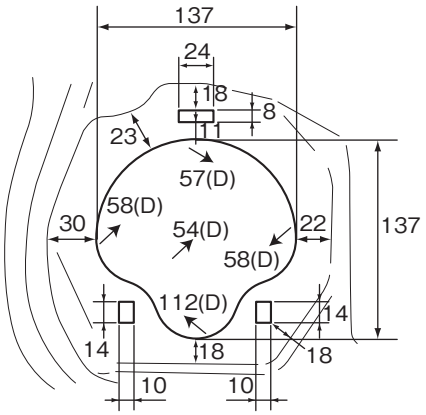
※ 取外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取付けは取外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為、取扱いには十分ご注意下さい。




〈スピーカー寸法〉

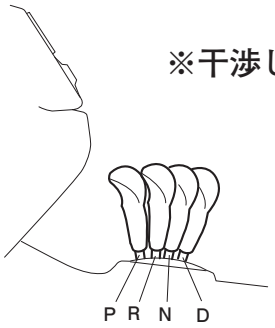



〈スピーカー取付部寸法〉

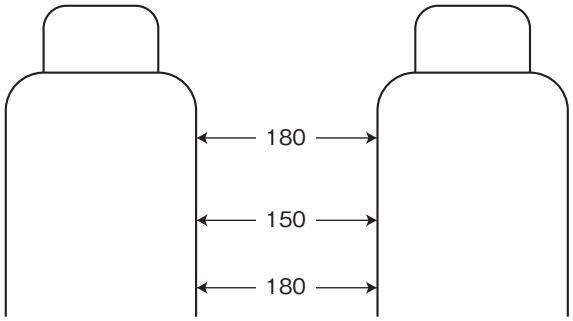



（単位:mm）

●オーディオ ⟷ シフトレバー関連情報




※干渉しません。



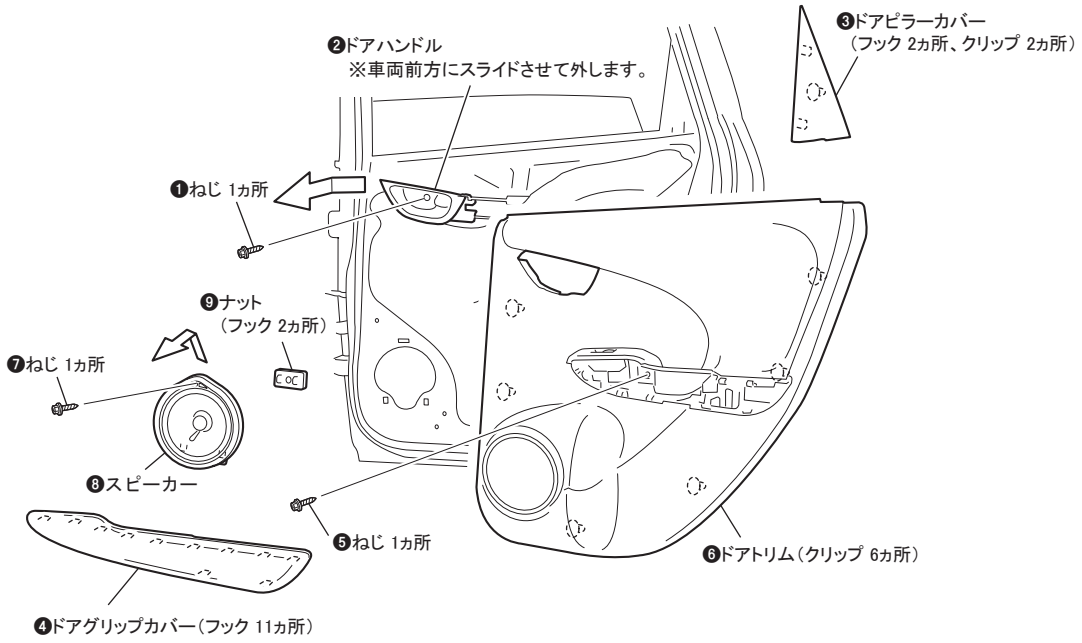

（単位:mm）

## 4 リアスピーカー取付情報

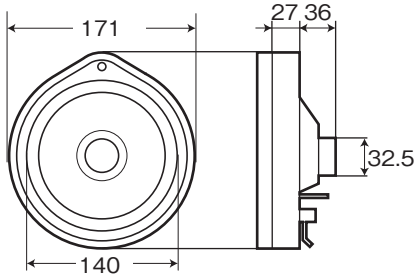
●リアドアスピーカーの取外し

取外しは❶～❾の順に行なって下さい。

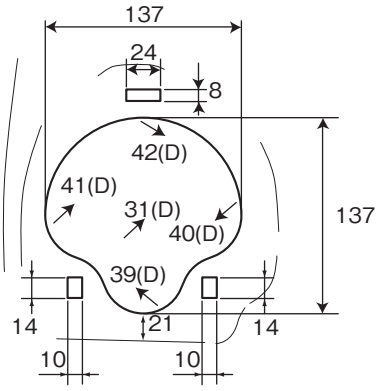
※ 取外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取付けは取外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為、取扱いには十分ご注意下さい。




〈スピーカー寸法〉




〈スピーカー取付部寸法〉

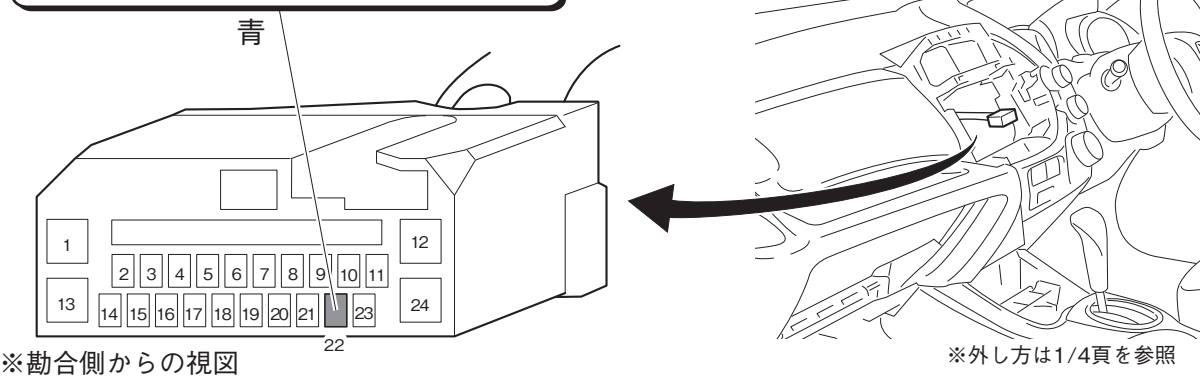



（単位:mm）

## 5 各種センサーコードの接続

※カプラー形状や配線の色は、年式、車両グレード等により異なる場合があります。

### 車速センサー



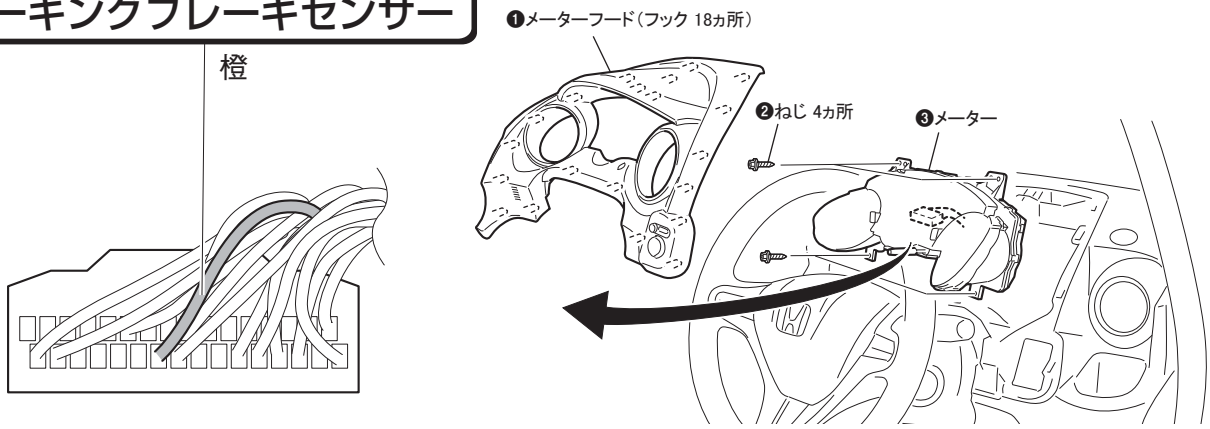

※勘合側からの視図

※外し方は1/4頁を参照

青の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、純正オーディオ用コネクター（24P)より出ている
車速信号線（青）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。

### パーキングブレーキセンサー

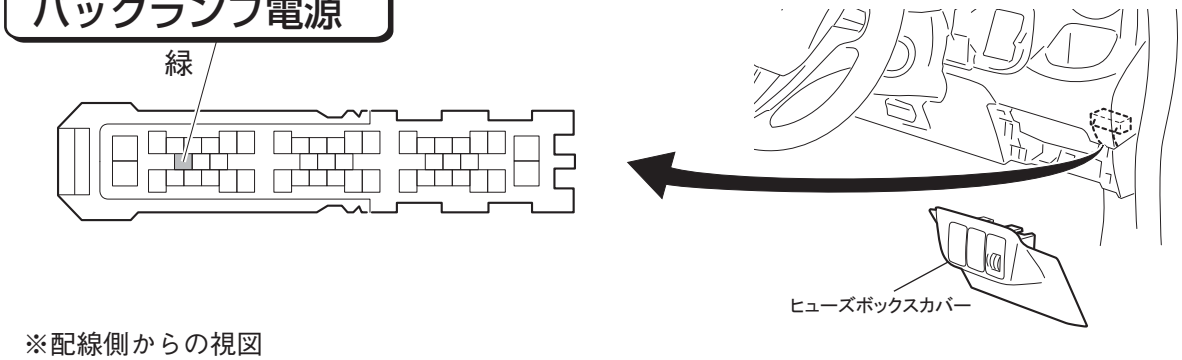



※配線側からの視図

橙の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキセンサー入力コードは、メーター裏、32Pコネクターより出ている
パーキングブレーキセンサー信号線（橙）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。

### バックランプ電源




※配線側からの視図

緑の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、運転席右側のヒューズボックス内、49Pコネクターより出ている
バックセンサー線（緑）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。